

研究業績

●審査付き学術論文

(1) 英文

1. Hanaoka, S., Husnain, T., Kawasaki, T., Kunadhamraks, P. (2011). Measurement of Energy-Saving Effect by Intermodal Freight Transport in Thailand, *World Review of Intermodal Transportation Research*, 3(4), 320-337, 2011.4.
<https://dx.doi.org/10.1504/WRITR.2011.041716>
2. Nguyen, X. L., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2012). An approach to describing non-lane-based motorcycle movements in motorcycle-only traffic flow, *Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board*, 2281, 76-82, 2012.10.
<https://doi.org/10.3141/2281-10>
3. Kawasaki, T., Hanaoka, S., Nguyen, X. L. (2013). The effect of past experiences on the estimation of expected shipment times on highly variable routes: A case study in the Lao People's Democratic Republic, *International Journal of Logistics Research and Applications*, 16(1), 1-13, 2013.1.
<https://doi.org/10.1080/13675567.2012.751967>
4. Kawasaki, T., Hanaoka, S., Nguyen, X. L. (2014). The valuation of shipment time variability in Greater Mekong Subregion, *Transport Policy*, 32, 25-33, 2014.3.
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2014.01.001>
【日本物流学会研究奨励賞 受賞】
5. Nguyen, X. L., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2014). Assessment of Traffic Conflict Caused for Non-lane-based Movements of Motorcycles at Congested Conditions, *IATSS Research*, 37(2), 137-147, 2014.3.
<https://doi.org/10.1016/j.iatssr.2013.10.002>
6. Kawasaki, T., Matsuda, T. (2015). Containerization of bulk trades: A case study of US-Asia wood pulp transport, *Maritime Economics & Logistics*, 17(2), 179-197, 2015.6.
<https://doi.org/10.1057/mel.2014.16>
7. Kawasaki, T., Hanaoka, S., Nguyen, X. L. (2015). Inland cargo flow modelling considering shipment time variability on cross-border transport, *Transportation Planning and Technology*, 38(6), 664-683, 2015.6.
<https://doi.org/10.1080/03081060.2015.1048947>
8. Kavirathna, C. A., Kawasaki, T., Hanaoka, S., Matsuda, T. (2018). Transshipment Hub Port Selection Criteria by Shipping Lines: The Case of Hub Ports Around the Bay of Bengal, *Journal of Shipping and Trade*, 3, 4, 2018.4.
<https://doi.org/10.1186/s41072-018-0030-5>
9. Kavirathna, C. A., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2018). Transshipment hub port competitiveness of the Port of Colombo against the major Southeast Asian hub ports, *The Asian Journal of Shipping and Logistics*, 34(2), 71-82, 2018.6.
<https://doi.org/10.1016/j.ajsl.2018.06.004>
10. Nishiuchi, H., Kobayashi, Y., Todoroki, T., Kawasaki, T. (2018). Impact Analysis of Reductions in Tram Services in Rural Areas in Japan using Smart Card Data, *Public Transport*, 10(2), 291-309, 2018.8.
<https://doi.org/10.1007/s12469-018-0185-3>
11. Kavirathna, C. A., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2019). Intra-Port Competition under Different Combinations of Terminal Ownership, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 128, 132-148, 2019.8.
<https://doi.org/10.1016/j.tre.2019.06.001>
12. Kawasaki, T., Hanaoka, S., Yiting, J., Matsuda, T. (2019). Evaluation of Port Position for Intra-Asia Maritime Network, *Asian Transport Studies*, 5(4), 570-583, 2019.9.
<https://doi.org/10.11175/eastsats.5.570>
13. Shibasaki, R., Kawasaki, T. (2019). A Transshipment Hub in South Asia and its Competition: Application of Network Equilibrium Assignment Model for Global Maritime Container Shipping, *Asian Transport Studies*, 5(4), 546-569, 2019.9.
<https://doi.org/10.11175/eastsats.5.546>
14. Hanaoka, S., Sota, M., Kawasaki, T., Thompson, R. (2019). Performance of cross-border corridors in East Africa considering multiple stakeholders, *Transport Policy*, 81, 117-126, 2019.9.
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2019.06.003>
15. Kawasaki, T., Hanaoka, S., Saito, Y., Bandara, Y. M., Nakamichi, K. (2019). Effect of social capital on the life satisfaction of paratransit drivers in Sri Lanka, *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 2, 100050, 2019.10.
<https://doi.org/10.1016/j.trip.2019.100050>
16. Kawasaki, T., Tagawa, H., Tamane, T., Hanaoka, S., Watanabe, T. (2019). Effects of Incentive Policy on Maritime Stakeholders in Japanese Local Ports, *Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 13, 2260-2277, 2020.1.
<https://doi.org/10.11175/easts.13.2260>
17. Kawasaki, T., Tagawa, H., Watanabe, T., Hanaoka, S. (2020). The effects of consolidation and privatization of ports in proximity: A case study of the Kobe and Osaka ports, *The Asian Journal of Shipping and Logistics*, 36(1), pp. 1-12. 2020.3.
<https://doi.org/10.1016/j.ajsl.2019.08.002>
18. Matsuda, T., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2020). Cost Analysis of Bulk Cargo Containerization, *Maritime Policy and Management*, 47, 736-755, 2020.2.
<https://doi.org/10.1080/03088839.2020.1727036>

19. Ito, H., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2020). The Cruise Industry and the COVID-19 Outbreak, *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 5, 100136, 2020.5.
<https://doi.org/10.1016/j.trip.2020.100136>
20. Kavirathna, C. A., Kawasaki, T., Hanaoka, S., Bandara, Y. M. (2020). Cooperation with a Vessel Transfer Policy for Cooperation among Container Terminals in a Single Port, *Transport Policy*, 89, 1-12, 2020.4.
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.01.010>
21. Kawasaki, T., Lau, Y. (2020). Exploring potential cruisers behavior based on a preference model: The Japanese cruise market, *Maritime Business Review*, 5(4), 391-407. 2020.8.
<https://doi.org/10.1108/MABR-03-2020-0011>
22. Kavirathna, C. A., Hanaoka, S., Kawasaki, T., Shimada, T. (2020). Port Development and Competition between Colombo and Hambantota Ports in Sri Lanka, *Case Studies on Transport Policy*, 9(1), 200-211. 2021.3.
<https://doi.org/10.1016/j.cstp.2020.12.003>
23. Shibasaki, R., Kawasaki, T. (2021). International intermodal container shipping network in South Asia: modelling and policy simulations, *International Journal of Shipping and Transport Logistics*, 13(1/2), 70-101.
<https://doi.org/10.1504/IJSTL.2021.10035116>
24. Kawasaki, T., Hanaoka, S., Saito, Y., Tagawa, H. (2021). Port Choice Problem in a Linear City: Application to Manila and Batangas Ports in the Philippines, *Maritime Transport Research*, 2, 100010. 2021.1
<https://doi.org/10.1016/j.martra.2021.100010>
25. Hanaoka, S., Matsuda, T., Saito, W., Kawasaki, T., Hiraide, T. (2021) Identifying Factors for Selecting Land over Maritime in Inter-Regional Cross-Border Transport, *Sustainability*, 13(3), 1471. 2021.1
<https://doi.org/10.3390/su13031471>
26. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2021) Conditions influencing the choice between direct shipment and transshipment in maritime shipping network, *Journal of Shipping and Trade*, 6, 4. 2021.5.
<https://doi.org/10.1186/s41072-021-00085-3>
27. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2021) Exploring the factors influencing the cost-effective design of hub-and-spoke and point-to-point networks in maritime transport using a bi-level optimization model, *Asian Journal of Shipping and Logistics*, 37(2), 192-203. 2021.6.
<https://doi.org/10.1016/j.ajsl.2021.03.001>
28. Kawasaki, T., Matsuda, T., Lau, Y., Fu, X. (2021). The Durability of Economic Indicators in Container Shipping Demand: A Case Study of East Asia-US Container Transport, *Maritime Business Review*, 7(4), 288-304. 2021.6
<https://doi.org/10.1108/MABR-12-2020-0075>
29. Chen, Q., Lau, Y., Ge, Y., Dulebenets, M., Kawasaki, T., Ng, A.K.Y. (2021) Interaction between Arctic passenger ship activity and emissions, *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 97, 102925. 2021.8.
<https://doi.org/10.1016/j.trd.2021.102925>
30. Lau, Y., Kawasaki, T., Guan, J., Not, C. (2021) An Investigation into the Attitude and Behaviours of Ferry Passenger towards General Waste Management, *Ocean and Coastal Management*, 213, 105879. 2021.11.
<https://doi.org/10.1016/j.ocecoaman.2021.105879>
31. Kawasaki, T., Wakashima, H., Shibasaki, R. (2022) The use of e-commerce and the COVID-19 outbreak: A panel data analysis in Japan, *Transport Policy*, 115, 88-100. 2022.1.
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.10.023>
32. Matsuda, T., Hirata, E., Kawasaki, T. (2022) Monopoly in Container Shipping Market: An Econometric Approach, *Maritime Business Review*, 7(4), 318-331.
<https://doi.org/10.1108/MABR-12-2020-0071>
33. Hiraide, T., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2022) Clarifying the Relationship between Seaborne Trade Flows of Landlocked Developing Countries and the Attributes of their Cross-border Transport Corridors, *Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 14, 955-974.
<https://doi.org/10.11175/easts.14.955>
34. Wakashima, H., Kawasaki, T., Shibasaki, R. (2022) How the Use and Acceptance of E-commerce was Affected by the COVID-19 Outbreak? - A Japanese Case, *Journal of Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 14, 845-864.
<https://doi.org/10.11175/easts.14.845>
35. Chen, Q., Ge, Y., Lau, Y., Dulebenets, M., Sun X., Kawasaki, T., Mellalou, A. (2022) Effects of COVID-19 on passenger shipping activities and emissions: Empirical analysis of passenger ships in Danish Waters, *Maritime Policy & Management*, 1-21.
doi.org/10.1080/03088839.2021.2021595
36. Kawasaki, T., Tagawa, H., Kavirathna, C. A. (2022) Vessel deployment and de-hubbing in maritime networks: A case study on Colombo port and its feeder market, *Journal of Marine Science and Engineering*, 10(3), 304.
doi.org/10.3390/jmse10030304
37. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2022) Evaluation of international maritime network configuration and impact of port cooperation on port hierarchy, *Transport Policy*, 123, 14-24.
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2022.04.018>
38. Kawasaki, T., Nakanishi, W., Hyodo, S., Namba, Y., Mori, H., Kishi, H. (2022) Estimating freight production/attraction using nighttime satellite imagery, *Communications in Transportation Research*, 2, 100067.
<https://doi.org/10.1016/j.commtr.2022.100067>

39. Han, Y., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2022) The Benefits of Truck Platooning with an Increasing Market Penetration: A Case Study in Japan, *Sustainability*, 14, 9351.
<https://doi.org/10.3390/su14159351>
40. Kawasaki, T., Tagawa, H., Lau, Y. (2022) Borderline conditions for single or platooning operations in freight transport on expressways: Case study in Japan, *Frontiers in Future Transportation*, 3, 913765.
<https://doi.org/10.3389/ffutr.2022.913765>
41. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2022) Cooperative strategy at ports in different motivations: cooperation for regional welfare and for competition, *Maritime Transport Research*, 3, 100075.
<https://doi.org/10.1016/j.martra.2022.100075>
42. Sugimura, Y., Kawasaki, T., Murakami, S. (2022) Potential for increased use of secondary raw materials in the copper industry as a countermeasure against climate change in Japan, *Sustainable Production and Consumption*, 35, 275-286.
<https://doi.org/10.1016/j.spc.2022.11.007>
43. Kawasaki, T., Loh, Z. T., Hanaoka, S. (2023) Geospatial transition of port hinterland considering intermodal service frequency: A case study in Bangladesh, *Journal of Transport Geography*, 108, 103549.
<https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2023.103549>
44. Sugimura, Y., Akakura, Y., Yotsushima, T., Kawasaki, T. (2023) Evaluation of Japanese port policies through network analysis, *Transport Policy*, 135, 59-70.
<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2023.03.011>
45. Wong, S., Yeung, J.K.W., Y., Lau, Y., Kawasaki, T. (2023) A Case Study of How Maersk Adopts Cloud-based Blockchain Integrated with Machine Learning for Sustainable Practices, *Sustainability*, 15(9), 7305.
<https://doi.org/10.3390/su15097305>
46. Kawasaki, T., Ozaki, M. (2023) Deployment of Dynamic Wireless Power Transfer Considering Loading Capacity of Electric Trucks, *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 24(10), 11047-11056.
<https://doi.org/10.1109/TITS.2023.3278308>
47. Shibuya, K., Shibasaki, R., Kawasaki, T., Tokuori, T. (2023) Stagnant logistics growth simulation on West African intermodal corridors, *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 21, 100867.
<https://doi.org/10.1016/j.trip.2023.100867>
48. Kawasaki, T., Namba, Y., Oka, H., Dulebenets, M.A., (2023) Freight trip distribution using spatiotemporal aggregate data: A modified collective flow diffusion model-based approach, *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 21, 100904.
<https://doi.org/10.1016/j.trip.2023.100904>
49. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2023) Optimum cooperation strategy for different cooperative motivations: a case study of the Kobe and Osaka ports, *Maritime Policy and Management*, In Press.
<https://doi.org/10.1080/03088839.2023.2258128>
50. Pasha, J., Li, B., Elmi, Z., Fathollahi-Fard, A.M., Lau, Y.Y., Roshani, A., Kawasaki, T., Dulebenets, M.A., (2024) Electric Vehicle Scheduling: State-of-the-Art, Critical Challenges, and Future Research Opportunities, *Journal of Industrial Information Integration*, 38, 100561.
<https://doi.org/10.1016/j.jii.2024.100561>
51. Sun, L., Chen, Z., Li, Y., Kawasaki, T. (2024) Evaluating impacting factors of economic resilience across major Japan port cities in 2020, *Urban Climate*, In Press.

(2)和文

52. 花岡伸也, 徳永達己, 川崎智也 (2010) 開発途上国における道路整備工法としてのLBT (Labour-Based Technology) の有効性の検討, 土木技術者実践論文集, 1, 53-60, 2010.3.
53. 花岡伸也, 川崎智也 (2012) 中央アジアを対象とした内陸国貨物輸送における港湾アクセス, 日本物流学会誌, 19, 229-235, 2012.6.
54. 川崎智也, 松田琢磨, 花岡伸也 (2013) 東アジア積米国揚コンテナ荷動きにおける SARIMA モデルの適用性, 日本物流学会誌, 21, 167-174, 2013.6.
55. 松田琢磨, 川崎智也 (2013) アジア米国間海上コンテナ輸送と航空輸送の競合度, 日本物流学会誌, 21, 287-294, 2013.6.
56. 松田琢磨, 川崎智也 (2013) バルク貨物コンテナ化の決定要因について—北米/韓国・台湾航路における金属スクラップ輸入の分析—, 海運経済研究, 47, 65-73, 2013.9.
【日本海運経済学会賞 (論文の部) 受賞】
57. 川崎智也, 松田琢磨 (2014) コンテナ荷動き量に対する経済指標の影響の持続性, 日本物流学会誌, 22, 141-148, 2014.6.
【日本物流学会賞 (論文等の部) 受賞】
58. 川崎智也, 轟朝幸, 岩崎哲也, 西内裕晶 (2014) 深夜急行バスを対象とした短期的需要予測に基づく配車計画の検討, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), 70(5), 645-654, 2014.12.
59. 川崎智也, 轟朝幸, 西山翔太郎 (2015) デマンド型乗合タクシーにおけるイールドマネジメント導入の影響, 交通工学論文集・特集号 A (研究論文), 1(2), 149-157, 2015.2.
60. 野村大智, 西内裕晶, 轟朝幸, 川崎智也, 割田博 (2015) ベイジアンネットワークを用いた都市内高速道路における突発事象検知モデルの構築, 土木学会論文集 F3 (特集号), 70(2), 303-309, 2015.4.
61. 川崎智也, 轟朝幸, 松田琢磨 (2015) 海上・航空輸送間シフト品目の特性分析, 日本物流学会誌, 23, 103-110, 2015.6.
62. 西内裕晶, 轟朝幸, 川崎智也 (2015) 生存時間分析を用いた路面電車の利用者数の変化に関する研究—土佐電気鐵道を対象として—, 交通学研究, 58, 113-120, 2015.6.

63. 川崎智也, 轟朝幸, 小林聡一 (2015) 都市鉄道の時差通勤施策における抽選型報奨金制度の有効性, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), 71(5), 523-532, 2015.12.
64. 川崎智也, 安倍智紀, 西内裕晶, 轟朝幸 (2016) 混雑車両への課金によるホーム上の混雑緩和効果, 交通工学論文集・特集号 A (研究論文), 2(4), A25-A32, 2016.4.
65. 西内裕晶, 川崎智也, 轟朝幸, 牧野悠輔 (2016) 中学生を対象としたスケアード・ストレイト的自転車交通安全教室が安全意識に与える影響に関する一考察, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), 72(5), I_1177-I_1185, 2016.12.
66. 川崎智也 (2017) GPS データを用いたルールベースによる選択肢集合の生成と食料雑貨店選択要因の分析, 交通工学論文集・特集号 A (研究論文), 3(2), A60-A67, 2017.2.
67. 轟朝幸, 川崎智也, 野村大智, 横関敬裕 (2017) ニューラルネットワークを用いた路線バスの遅延時間予測, 交通工学論文集・特集号 A (研究論文), 3(2), A202-A207, 2017.2.
68. 花岡伸也, 川崎智也 (2017) 東アフリカにおけるクロスボーダー回廊の貨物輸送実態と課題, 交通学研究, 60, 79-86, 2017.3.
69. 川崎智也, 轟朝幸, 小更涼太, 井口賢人 (2017) 日本発着クルーズ客船観光の潜在的な需要分析, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), 73(5), I_799-I_808, 2017.12.
70. 川崎智也, 荒谷太郎, 轟朝幸, 古川詩乃 (2017) 高知県を対象とした南海トラフ巨大地震発災後の航空機運用方法の検討, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), 73(5), I_897-I_908, 2017.12.
71. 松田琢磨, 花岡伸也, 川崎智也, 米澤祐介 (2017) 東アジア域内におけるバルク貨物コンテナ化の要因分析, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), 73(5), I_661-I_672, 2017.12.
72. 松田琢磨, 花岡伸也, 川崎智也 (2018) バルク輸送とコンテナ輸送の選択に関する意思決定の構造, 海運経済研究, 52, 61-69, 2018.10.
73. 川崎智也, 井口賢人, 兵頭知, 轟朝幸 (2018) クルーズ客船観光の初回利用時に着目した認知・検討・利用の態度変容分析, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), 74(5), I_799-I_807, 2018.12.
74. 中道久美子, 川崎智也, 花岡伸也, 渡邊雄太郎 (2018) 東京都市圏におけるサプライチェーンの観点からの物流施設分類とその品目別分析, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), 74(5), I_1005-I_1018, 2018.12.
75. 渡邊壽大, 川崎智也, 松田琢磨 (2019) 統合港湾の複数主体間関係に着目した港湾運営手法の分析, 海運経済研究, 53, 31-40, 2019.10.
76. 川崎智也, 花岡伸也 (2019) 上海発着日本寄港航路におけるクルーズ客船利用者の意向分析, 海事交通研究, 68, 77-86, 2019.12.
77. 渡邊壽大, 川崎智也, 松田琢磨 (2020) 地方コンテナ港のインセンティブ助成の実証分析, 日本物流学会誌, 28, 141-148.
【日本物流学会賞(論文等の部) 受賞】
78. 中道久美子, 川崎智也, 花岡伸也, 呂田子, 萩野保克, 剣持健, 岡英紀 (2021) サプライチェーンの観点からの東京都市圏物流施設の立地選択分析, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), 76(5), I_1225-I_1234.
https://doi.org/10.2208/jscejpm.76.5_I_1225
【土木学会論文集 D3 特集号 優秀論文賞 受賞】
79. 川崎智也, 杉村佳寿 (2023) クルーズ船の寄港地選択における港湾料金減免の影響に関する考察, 土木学会論文集: 政策と実践, 79(1), 22-00013.
<https://doi.org/10.2208/jscej.22-00013>

●著書

1. 『土木・交通工学のための統計学の基礎一例題と演習』 轟朝幸, 金子雄一郎, 大沢昌玄, 長谷部寛, 小沼晋, 川崎智也 著, コロナ社, 2015.10. (第4章)
2. 『コンテナ港湾の運営と競争』 川崎芳一, 寺田一薫, 手塚広一郎 編著, 成山堂書店, 2015.11. (第3章, 補章)
3. 『土木計画学ハンドブック』 土木学会 土木計画学ハンドブック編集委員会 編, コロナ社, 2017.3. (II編11章)
4. 『土木・交通計画のための多変量解析』 川崎智也, 稲垣具志, 寺内義典, 石坂哲宏 著, コロナ社, 2017.6. (第2章, 第3章 3.2, 第5章, 第9章, 10章 10.1-10.3)
5. 『災害と空港—救援救助活動を支える空港運用—』 轟朝幸, 引頭雄一 編著, 成山堂書店, 2018.3. (第7章)
6. 『グローバル・ロジスティクス・ネットワーク～国境を越えて世界を流れる貨物』 柴崎隆一 編, アジア物流研究会 著, 成山堂書店, 2019.2. (第11章, 13章)
7. *Global Logistics Network Modelling and Policy: Quantification and Analysis for International Freight*: Eds. by Shibasaki, R., Kato, H., Ducruet, C., Elsevier, 2020. (Chapter 12 and 15)
8. 『これからのインフラ開発』 徳永達己, 武田晋一 編著, 弘文堂, 2021.8. (第5章)
9. *Global and International Logistics*: Eds. by Shibasaki, R., Watanabe, D., **Kawasaki, T.**, MDPI, 2021.
10. *Handbook of Research on the Future of the Maritime Industry*: Eds. by Senbursa, N., IGI Global, 2022.3. (Chapter 9)
11. *Marine Policy*: Eds. by Lau, Y.Y., **Kawasaki, T.**, MDPI, 2023.

●国際学会・国際会議論文(フルペーパー審査)

1. **Kawasaki, T.**, Hanaoka, S. (2008) Intermodal mode choice between Japan and Russia, *Joint Student Seminar on Civil Infrastructures*, Bangkok, CD-ROM, 2008.7.

2. Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2009) Developing Prompt List for Landlocked Developing Countries' Access to Seaport in Transit Countries, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 7, Surabaya, CD-ROM, 2009.11.
3. Nguyen, X.L., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2012) An approach to describing non-lane-based motorcycle movements in motorcycle-only traffic flow, *Transportation Research Board 91th Annual Meeting*, Washington D.C., 2012.1.
4. Hanaoka, S., Kawasaki, T., Kawai, H. (2013) Classification of the Type of Inland Freight Transport in Landlocked Countries, *Proceedings of Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 9, CD-ROM, Taipei, 2013.9.
5. Nishiuchi, H., Todoroki, T., Kawasaki, T. (2015) Evaluation of Public Transport Transfer Nodes by Data Envelope Analysis Approach Using Smart Card Data, *Transportation Research Board 94th Annual Meeting*, Washington D.C., 2015.1.
6. Kawasaki, T., Todoroki, T., Kishi, Y. (2015) Maritime/Air Freight Transport Mode Choice Problem Considering the Depreciation in Cargo Prices, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2015 Conference*, Kuala Lumpur, 2015.8.
7. Shibasaki, R., Kawasaki, T. (2016) Modelling International Maritime Container Cargo Flow and Policy Simulation in South Asia: An Application of Network Equilibrium Assignment Model on a Global Scale, *14th World Conference on Transport Research*, Shanghai, 2016.7.
8. Shibasaki, R., Kawasaki, T. (2016) Modelling International Intermodal Container Shipping and Application to South Asia, *TLOG 2016*, Hsinchu, 2016.9.
9. Kavirathna, C. A., Kawasaki, T., Hanaoka, S., Matsuda, T. (2017) Competitive Dynamics among Cross Regional Hub Ports for the Container Transshipments: Case Study for the Port of Colombo, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2017 Conference*, Kyoto, 2017.6.
10. Kavirathna, C. A., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2017) Competitive Dynamics among Cross Regional Hub Ports: Generalised Cost Approach, *Research for Transport & Logistics Industry (R4TLI) Conference Proceedings*, Colombo, 2017.7.
【Best Research in Maritime & Logistics in R4TLI 受賞】
11. Kawasaki, T., Watanabe, T., Tagawa, H., Hanaoka, S. (2018) Agent-based simulation model of consolidation and privatization of ports in proximity, *TLOG 2018*, Dalian, 2018.9.
12. Kavirathna, C. A., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2018) Optimization Approach for Modelling Intra-Port Cooperation, *TLOG 2018*, Dalian, 2018.9.
【OCDI Takeuchi Yoshio Logistics Award 受賞】
13. Matsuda, T., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2018) A Cost Analysis of the Bulk Cargo Containerization, *TLOG 2018*, Dalian, 2018.9.
14. Kawasaki, T., Watanabe, T., Hanaoka, S., Tagawa, H. (2018) The effect of consolidation and privatization of ports in proximity: Case study in Osaka and Kobe ports, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2018 Conference*, Mombasa, 2018.9.
15. Kavirathna, C. A., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2018) Effectiveness of cooperation strategy with a vessel transfer policy among container terminal operators in a single port, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2019 Conference*, Athens, 2019.6.
16. Matsuda, T., Kawasaki, T. (2019) Economic impact of M&A in the container shipping industry, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2019 Conference*, Athens, 2019.6.
17. Kawasaki, T., Tagawa, H., Tamane, T., Hanaoka, S., Watanabe, T. (2019) Effects of Incentive Policy on Maritime Stakeholders in Japanese Local Ports, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 13, Colombo, 2019.9.
18. Amini, H. A., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2019) Spatial Analysis of the Relationship between Residential Property Value and Accessibility in Jakarta, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 13, Colombo, 2019.9.
19. Kawasaki, T., Tokunaga, T. (2019) Impact of labour-based construction project on place attachment: A case study in rural area of Japan, *Proceedings of 18th ILO Regional Seminar for Labour-Based Practitioners*, Tunis, 2019.9.
20. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2020) Exploring the Established Conditions of De-hubbing Maritime Network, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2020 Conference*, Hong Kong, 2020.6.
21. Ito, H., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2020) Port Selection Behavior of Cruise Lines under Geopolitical Risk in Northeast Asia, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2020 Conference*, Hong Kong, 2020.6.
22. Sun, X., Jiang, C., Lau, Y. Y., Ng, A. K. Y., Xu, M., Kawasaki, T. (2020) Understanding Chinese Cruisers' Travel Constraints, Preferences and Behavioural intention to Arctic Regions, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2020 Conference*, Hong Kong, 2020.6.
23. Kawasaki, T., Hanaoka, S., Saito, Y., Tagawa, H. (2020) Multiple ports choice problem in linear city: Case study in Manila and Batangas port, Philippines, *TLOG 2020*, Surabaya, 2020.9.
24. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S., (2020) Bi-level optimization model for designing Point to Point or Hub and Spoke maritime network: Case study on East Asian ports, *TLOG 2020*, Surabaya, 2020.9.
【OCDI Award for Young Researchers 受賞】
25. Matsuda, T., Hirata, E., Kawasaki, T. (2020) Has the Container Shipping Market been Monopolized? An Econometric Approach, *TLOG 2020*, Surabaya, 2020.9.
26. Kawasaki, T. (2020) How to encourage potential cruisers to participate cruise ship tourism? Case study in Japan, *Journal of Asia Cruise Tourism Research*, 4, 159-173.
27. Wakashima, H., Kawasaki, T., Shibasaki, R. (2021) How the Use and Acceptance of E-commerce was Affected by the COVID-19 Outbreak- A Japanese Case, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 14, Hiroshima, 2020.9.
28. Hiraide, T., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2021) Clarifying the Relationship between Seaborne Trade Flows of Landlocked Developing Countries and the Attributes of their Cross-border Transport Corridors, *Proceedings of the Eastern Asia Society for*

Transportation Studies, 14, Hiroshima, 2020.9.

29. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2021) The evaluation of port alliance based on complex network in graph analysis, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2021 Conference*, Rotterdam, 2021.6.
30. Shibuya, K., Shibasaki, R., Kawasaki, T., Tokuori, T. (2021) How A Civil Conflict Affects The Logistics Growth?: Case Of Western Africa By The Global Logistics Intermodal Network Simulation, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2021 Conference*, Rotterdam, 2021.6.
31. Rai R., Rico Lugo S.D., Nishino N., Kawasaki T. (2021) Japanese Port Alliance: Cooperative Game Theory Analysis. In: de Almeida A.T., Morais D.C. (eds) *Innovation for Systems Information and Decision. INSID 2021. Lecture Notes in Business Information Processing*, 435, Springer, Cham.
https://doi.org/10.1007/978-3-030-91768-5_4R, 2021.12.
32. Ozaki, M., Kawasaki, T. (2022) The optimal allocation of Dynamic Wireless Power Transfer considering the load capacity of electric trucks, *Asian Congress for Structural and Multidisciplinary Optimization (ACSMO)*, Matsue, Japan, 2022.5.
33. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2022) Optimum cooperation type in different cooperative motivations; Case study in Kobe, Osaka and Busan ports, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2022 Conference*, Busan, 2022.9.
34. Namba, Y., Kawasaki T., Oka, H. (2022) Estimation of freight trip distributions using spatial-temporal aggregated freight vehicle data, *TLOG 2020*, Incheon, Korea, 2022.9.
35. Wakashima, H., Kawasaki T., Shibasaki, R. (2022) Supply chain simulation considering inventory management in Tokyo metropolitan area, *TLOG 2020*, Incheon, Korea, 2022.9.
36. Sugimura, Y., Akakura, Y., Yotsushima, T., Kawasaki T. (2023) Evaluation of Japanese port policies through network analysis, *16th World Conference on Transport Research*, Montreal, 2023.7.

●国際学会・国際会議論文（アブストラクト審査）

1. Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2008) Intermodal mode choice modeling and analysis of SEA & AIR, *2nd T-Log/EASTS Logistics IRG seminar*, CD-ROM, Tokoname, 2008.10.
2. Hanaoka, S., Kawasaki, T., Tokunaga, T. (2009) Economic impact of the implementation of LBT in Tanzania and cost comparison between LBT and EBT, *Proceedings of 13th ILO Regional Seminar for Labour-Based Practitioners*, CD-ROM, Kampala, 2009.12.
3. Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2010) How to Choose a Route in Inland Freight Transport?, *3rd T-Log/EASTS Logistics IRG seminar*, Fukuoka, CD-ROM, 2010.9.
4. Zhang, J., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2010) Freight Transport Value of Time Estimation for Border Crossing Route ~Case Study of Tianjin Port-Ulan Bator Route~, *3rd T-Log/EASTS Logistics IRG seminar*, CD-ROM, Fukuoka, 2010.9.
5. Hanaoka, S., Kato, T., Kawasaki, T., Tokunaga, T. (2011) Impact assessment of LBT participation on local people in Tanzania, Public Works for Decent Jobs and Poverty Reduction: Policies and Practices, *Proceedings of 14th ILO Regional Seminar for Labour-Based Practitioners*, 428-439, Accra, 2011.12.
6. Kato, T., Chin, A. T., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2012) Investigating sea shift in international freight transport: a case between Southeast Asia and the U.S., *TLOG 2012*, Pusan, 2012.6.
7. Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2013) How to remove the geographical disadvantages in landlocked countries: A case study in Central Asia, *Proceedings of G20 Youth Forum 2013*, 116-120, Saint Petersburg, 2013.4.
8. Kawasaki, T., Matsuda, T., Hanaoka, S. (2013) An Analysis of Containerization of Bulk Cargoes in Transpacific Sea Route from US to East Asia, *6th International Conference of Asian Shipping and Logistics*, 447-468, Kobe, 2013.8.
9. Matsuda, T., Kawasaki, T. (2013) The effects of M&A activity on companies' performance and productivity in the shipping industry, *6th International Conference of Asian Shipping and Logistics*, 505-521, Kobe, 2013.8.
10. Kawasaki, T., Todoroki, T., Matsuda, T. (2014) Characteristics of Cargo Items Shifted between Maritime and Air Transport –Case Study along the China-US Route-, *7th International Conference of Asian Shipping and Logistics*, 101-115, Seoul, 2014.11.
11. Matsuda, T., Kawasaki, T. (2014) An Essay on the Bulk Cargo Containerization -The Ferrous Scrap Trade in Transpacific Westbound-, *7th International Conference of Asian Shipping and Logistics*, 167-183, Seoul, 2014.11.
12. Kawasaki, T., Todoroki, T., Komatsu, G. (2016) Preferences of the Potential Cruise Ship Users in Japan, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2016 Conference*, Hamburg, 2016.8.
13. Hanaoka, S., Sota, M., Kawasaki, T. (2016) Agent-based Corridor Choice Simulation for the Port Access in East Africa, *TLOG 2016*, Hsinchu, 2016.9.
14. Kawasaki, T., Todoroki, T., Hyodo, S., Inokuchi, K. (2017) Attitude Modification of Attention, Consideration, and Action for Initial Use of Cruise Ship Tourism in Japan, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2017 Conference*, Kyoto, 2017.6.
15. Matsuda, T., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2017) The Structure of Decision Making Process in the Bulk Cargo Containerization, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2017 Conference*, Kyoto, 2017.6.
16. Kawasaki, T., Saito, Y., Hanaoka, S., Nakamichi, K., Bandara, Y. M. (2017) Clarification of operation system and driver's satisfaction of paratransit in Sri Lanka, *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Ho Chi Minh City, CD-ROM, 2017.9.
17. Hanaoka, S., Kawasaki, T., Saito, Y., Nakamichi, K., Bandara, Y. M. (2017) Three-wheelers in Sri Lanka: Management and Driver Satisfaction, *8th International Symposium on Travel Demand Management*, Taipei, 2017.9.
18. Matsuda, T., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2018) An Incentive Analysis of the Bulk Cargo Containerization, *International*

Association of Maritime Economics (IAME) 2018 Conference, Mombasa, 2018.6.

19. Kavirathna, C. A., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2018) Competitive Assessment of Container Port Development in Sri Lanka, *Transport Research Forum 2018*, Colombo, 2018.8.
20. Hiraide, T., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2018) Clarification of Public Transport Usage Conditions in Ahmedabad, India, *24th International Conference on Urban Transport and the Environment*, Seville, 2018.9 (*Urban Transport XXIV*, 61-72 WIT Press, 2019).
21. Guo, X., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2019) Clarification of the characteristics of Autorickshaw passengers in Ahmedabad, *Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 2019.9.
22. Kavirathna, C. A., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2019) Competitive/Complementary Relationships and Concentration among Indian Container Ports, *Eastern Asia Society for Transportation Studies*, 2019.9.
23. Kawasaki, T. (2021) E-commerce and COVID-19 outbreak in Japan, *Climate Change and Adaptation Planning for Ports, Transport Infrastructures, and the Arctic (CCAPPTIA)*, Hong Kong, 2021.6.
24. Wong, S., Yeung, J.K.W., Lau, Y.Y., Kawasaki, T. (2023) Exploring Sustainable Practices through the Use Cases of Cloud-based Blockchain Integrated with Machine Learning for Supply Chains, *Building and Sustaining the Momentum of Cross-border Ecommerce for the Greater Bay Area*, Hong Kong, 2023.8.
25. Wong, S., Yeung, J.K.W., Y., Lau, Y., Kawasaki, T. (2023) Blockchain Technology Acceptance and Adoption in Supply Chains: Managerial and Theoretical Implications from a Systematic Literature Review, *Building and Sustaining the Momentum of Cross-border Ecommerce for the Greater Bay Area*, Hong Kong, 2023.8.
26. Ikumoto, R., Kawasaki, T. (2023) Estimating freight trip distribution without trip data: An extended multivariate collective flow diffusion model approach, *Proceedings of 15th Eastern Asia Society for Transport Studies*, Shah Alam, 2023.9.
27. Moussa, J.B., Kawasaki, T. (2024) Assessing firms' competitiveness in the temporal global supply chain network through a preferential attachment model, *NetSci 2024*, 2024.6.
28. Nakaniwa, Y., Tagawa, H., Kawasaki, T., Kato, H. (2024) The relationship between maritime network features and regional economy: A global analysis, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2024 Conference*, Valencia, 2024.6.
29. Go, A. X., Kawasaki, T., Mitatsu, R., Miyake, R. (2024) Decarbonization transition strategy for container vessels, *International Association of Maritime Economics (IAME) 2024 Conference*, Valencia, 2024.6.

●国内学会講演論文

1. 川崎智也, 花岡伸也 (2009) : 内陸開発途上国の港湾アクセスにおけるリスク要因の抽出, 土木計画学研究・講演集, No.39, 2009.6.
2. 川崎智也, 花岡伸也 (2009) : SEA&AIR の分析と日露間貨物輸送における荷主の選好, 土木計画学研究・講演集, No.40, 2009.11.
3. Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2010): Analysis of Bottlenecks Impeding Stable Supply of International Inland Freight Transport, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No.41, 2010.6.
4. Kawasaki, T. and Hanaoka, S. (2010): A Model for Estimation of Shipping Time Based on Experiences of Past Shipping in Landlocked Developing Countries, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No.42, 2010.11.
5. 徳永辰己, 花岡伸也, 川崎智也 (2010) : 道路整備工法としての LBT (Labour-Based Technology) の効果の計測, 第21回国際開発学会全国大会, pp. 231-232, 2010.12.
6. 川崎智也, 花岡伸也 (2011) : 輸送時間変動下におけるクロスボーダー輸送モデルの開発, 土木計画学研究・講演集, No. 43, 2011.5.
7. Kawai, H., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2011): Characteristics of International Freight Transport in Landlocked Countries, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No.43, 2011.5.
8. Nguyen, L. X., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2011): An Application of Social Force Approach for Describing Non-Lane based Movements in Mixed Flow Traffic, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No.43, 2011.5.
9. Kawasaki, T., Hanaoka, S. and Le, H. T. (2011): The Impact of Information and Communication Technology on Performance of Logistics Service Providers in Vietnam, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No.44, 2011.11.
10. Kawasaki, T., Matsuda, T., Hanaoka, S. and Gu, Y. (2012): A Monthly Forecasting Model of Container Movement on East Asia to North America, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No.45, 2012.6.
11. 松田琢磨, 川崎智也 (2012) : 海運企業のパフォーマンス, 生産性と M&A, 土木計画学研究・講演集, No.45, 2012.6.
12. 荒谷太郎, 川崎智也 (2012) : 都市と地理的条件が内航海運輸送のシェアに与える影響, 土木計画学研究・講演集, No.45, 2012.6.
13. 松田琢磨, 川崎智也 (2012) : バルク貨物コンテナ化の影響について - 北米西航を通じた金属スクラップ輸入の分析 -, 土木計画学研究・講演集, No.46, 2012.11.
14. 岩崎哲也, 轟朝幸, 川崎智也, 西内裕晶 (2013) : 深夜急行バス利用者の短期的需要予測, 土木計画学研究・講演集, No.48, 2013.11.
15. 松井義明, 轟朝幸, 川崎智也, 萩原克彦 (2013) : 成田国際空港におけるバードストライクの発生状況に関する基礎分析, 土木計画学研究・講演集, No.48, 2013.11.
16. 小林聡一, 轟朝幸, 川崎智也 (2014) : 抽選型報奨金制度導入による鉄道時差通勤に関する研究 - 東京地下鉄東西線を対象として -, 土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集, No.41, 2014.3.

17. 西山翔太郎, 轟朝幸, 川崎智也 (2014): デマンド型乗合タクシーにおけるイールドマネジメント手法導入による影響分析, 土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集, No.41, 2014.3.
18. 角谷美法, 轟朝幸, 川崎智也 (2014): 開発途上国における男女の自動車利用要因に関する多国間比較, 土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集, No.41, 2014.3.
19. 小林康之, 西内裕品, 轟朝幸, 川崎智也 (2014): 状態空間モデルを用いた公共交通利用変動特性の分析—高知都市圏の路面電車利用者を対象として—, 土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集, No.41, 2014.3.
20. 野村大智, 西内裕品, 轟朝幸, 川崎智也 (2014): ベイジアンネットワークを用いた都市内高速道路における突発事象検知率の推定, 土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集, No.41, 2014.3.
21. 大川拓也, 岡本直樹, 野田遼斗, 樋渡竜太, 三原佑太郎, 川崎智也 (2014): 歩行者のセグウェイ乗車経験と危険の感じ方の関連性に関する研究, 土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集, No.41, 2014.3.
22. 川崎智也, 轟朝幸, 小林聡一 (2014): 抽選型報奨金制度導入による鉄道利用者の時差通勤の有効性, 土木計画学研究・講演集, No.49, 2014.6.
23. 安倍智紀, 川崎智也, 轟朝幸, 松田琢磨 (2014): 東日本大震災前後の荷主の行動データを用いたコンテナ輸出事業継続性の分析, 土木計画学研究・講演集, No.49, 2014.6.
24. 川崎智也, 轟朝幸, 西山翔太郎 (2014): デマンド型乗合タクシーにおけるイールドマネジメント導入の影響, 第34回交通工学研究発表会論文集, 2014.8.
25. 西内裕品, 小林康之, 川崎智也, 轟朝幸 (2014): 状態空間モデルを用いた公共交通利用者数の変動特性に関する分析—土佐電気鉄道利用者を対象として—, 第34回交通工学研究発表会論文集, 2014.8.
26. 野村大智, 西内裕品, 轟朝幸, 川崎智也, 割田博 (2014): ベイジアンネットワークを用いた都市内高速道路における突発事象検知モデルの構築, 第39回土木情報学シンポジウム, 2014.9.
27. 西内裕品, 轟朝幸, 川崎智也 (2014): 生存時間分析を用いた路面電車の利用者数の変化に関する研究—土佐電気鉄道を対象として—, 日本交通学会研究報告会, No.73, 2014.10.
28. 安倍智紀, 川崎智也, 西内裕品, 轟朝幸 (2014): 混雑車両への課金によるプラットフォーム上の混雑緩和効果の計測, 土木計画学研究・講演集, No.50, 2014.11.
29. 黒崎実布由, 轟朝幸, 川崎智也 (2014): 水上飛行機導入による交通手段選択確率の推定, 土木計画学研究・講演集, No.50, 2014.11.
30. 野村大智, 西内裕品, 轟朝幸, 川崎智也, 割田博 (2014): 検知遅れの解消を目指したベイジアンネットワークによる突発事象検知モデルの構築, 土木計画学研究・講演集, No.50, 2014.11.
31. 安倍智紀, 川崎智也, 西内裕品, 轟朝幸 (2014): 混雑車両への課金による鉄道利用者の車両選択行動分析, 第21回鉄道技術・政策連合シンポジウム, No.21, 2014.12.
32. 牧野悠輔, 西内裕品, 轟朝幸, 川崎智也 (2015): スケアード・ストレートを用いた中学生に対する自転車安全教室の効果, 土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集, No.42, 2015.3.
33. 川崎智也, 荒谷太郎, 轟朝幸, 古川詩乃 (2015): 大規模災害時における航空機運用方法の検討—南海トラフ地震発生時の高知県を対象として—, 土木計画学研究・講演集, No.51, 2015.6.
34. 岸悠介, 川崎智也, 轟朝幸 (2015): 商品価値の下落リスクを考慮した輸送手段選択モデルの構築, 土木計画学研究・講演集, No.51, 2015.6.
35. 黒崎実布由, 轟朝幸, 川崎智也, 阿川洋平 (2015): 観光トリップに着目した水上飛行機導入による交通機関分担率の推定, 土木計画学研究・講演集, No.51, 2015.6.
36. 横関敬裕, 山田健司, 轟朝幸, 川崎智也 (2015): 過疎地域におけるポストバス導入の効果と課題, 土木計画学研究・講演集, No.51, 2015.6.
37. 野村大智, 西内裕品, 轟朝幸, 川崎智也, 割田博 (2015): ベイジアンネットワークを用いた突発事象発生時の交通状態推定, 土木計画学研究・講演集, No.51, 2015.6.
38. 西内裕品, 小林康之, 川崎智也, 轟朝幸 (2015): 土佐電気鉄道を対象としたICカードデータを用いた公共交通利用者数の変動特性把握, 第19回鉄道工学シンポジウム, 2015.7.
39. 西内裕品, 小林康之, 川崎智也, 轟朝幸 (2015): ICカードデータを用いた公共交通利用者数の変動特性に関する分析—土佐電気鉄道利用者を対象として—, 鉄道工学シンポジウム論文集, No.19, pp.193-200, 2015.7.
40. 川崎智也, 安倍智紀, 西内裕品, 轟朝幸 (2015): 混雑車両への課金によるホーム上の混雑緩和効果, 第35回交通工学研究発表会論文集, 2015.8.
41. 川崎智也, 轟朝幸, 八野眞大 (2015): 経路検索条件データを用いた深夜急行バスの短期的需要予測, 第35回交通工学研究発表会論文集, 2015.8.
42. 西内裕品, 川崎智也, 轟朝幸, 牧野悠輔 (2016): 中学生を対象としたスケアード・ストレートの自転車交通安全教室が安全意識に与える影響, 土木計画学研究・講演集, No.53, 2015.11.
43. 川崎智也, 小更涼太, 轟朝幸, 井口賢人 (2016): 日本発着アジア近海航路を対象としたクルーズツアーの潜在的需要分析, 土木計画学研究・講演集, No.53, 2016.5.
44. 川崎智也 (2016): GPSデータを用いたルールベースによる選択肢集合の生成と食料雑貨店選択要因の分析, 第36回交通工学研究発表会論文集, 2016.9.
45. 轟朝幸, 川崎智也, 野村大智, 横関敬裕 (2016): ニューラルネットワークを用いた路線バスの遅延時間予測, 第36回交通工学研究発表会論文集, 2016.9.
46. 西内裕品, 川崎智也, 轟朝幸, 金田志優 (2016): 離散選択モデルを用いたセグウェイ挙動モデルの構築に関する一考察, 第71回年次学術講演会, 土木学会, 2016.9.

47. 花岡伸也, 川崎智也 (2016): 東アフリカのクロスボーダー回廊における貨物輸送実態とステークホルダーの役割, 2016年度日本交通学会研究報告会, 2016.10.
48. 松田琢磨, 花岡伸也, 川崎智也, 米澤祐介 (2016): 東アジア域内におけるバルク貨物コンテナ化の要因分析, 土木計画学研究・講演集, No.54, 2016.11.
49. 西内裕晶, 川崎智也, 轟朝幸, 飯干恒 (2016): 中学生への自転車交通安全教室実施後の振り返りが安全意識に与える影響に関する基礎分析, 土木計画学研究・講演集, No.54, 2016.11.
50. 井口賢人, 川崎智也, 轟朝幸, 兵頭知 (2017): クルーズ客船観光の初回利用時に着目した認知・検討・利用の態度変容分析, 土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集, No.44, 2017.3.
51. 川崎智也, 井口賢人, 轟朝幸, 兵頭知 (2017): クルーズ船初回利用時に着目した態度・行動変容分析, 土木計画学研究・講演集, No.55, 2017.6.
52. 中道久美子, 川崎智也, 花岡伸也, 渡邊雄太郎 (2017): 東京都市圏における品目別サプライチェーンの分析, 土木計画学研究・講演集, No.55, 2017.6.
53. Saito, Y., Kawasaki, T., Nakamichi, K., and Hanaoka, S. (2017): City Comparison of Management and Operation of Paratransit in Sri Lanka, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No.55, 2017.6.
54. 江守央, 轟朝幸, 川崎智也 (2017): 水上飛行機の活用に向けた北米における水域利用の実態と課題, 2017年度日本交通学会研究報告会, 2017.10.
55. 田川帆師, 川崎智也, 渡邊壽大, 花岡伸也 (2018): 近接港湾における民営化と統合による効果: 大阪港, 神戸港を対象として, 土木計画学研究・講演集, No.57, 2018.6.
56. 中道久美子, 川崎智也, 花岡伸也, 呂田子 (2018): サプライチェーンを考慮した東京都市圏物流施設の立地選択分析, 土木計画学研究・講演集, No.57, 2018.6.
57. 高桑駿, 花岡伸也, 久保幹雄, 川崎智也 (2018): 人道支援ロジスティクスにおけるラストマイル輸送, スケジュールリング・シンポジウム 2018, 2018.9.
58. 吉田典子, 伊呂原隆, 奥村誠, 川崎智也, 久保幹雄, 花岡伸也, 間島隆博, 松川弘明 (2018): 災害物流のための SPRINT, スケジュールリング・シンポジウム 2018, 2018.9.
59. 川崎智也, 花岡伸也 (2018): 上海発着クルーズ客船観光を対象とした利用者選好分析, 第77回日本交通学会研究報告会, 2018.10.
60. 渡邊壽大, 川崎智也, 松田琢磨 (2018): 複数の管理主体による港湾運営のガバナンス分析, 第52回日本海運経済学会, 2018.10.
61. 川崎智也, 山口尚矩, 兵頭知, 轟朝幸 (2018): クルーズ客船利用意図形成機構の利用経験別分析, 土木計画学研究・講演集, No.58, 2018.11.
62. 松田琢磨, 川崎智也, 平田燕奈 (2019): コンテナ海運業における M&A の経済的効果, 第36回日本物流学会年次大会, 2019.9.
63. 中道久美子, 衣然, 川崎智也, 花岡伸也 (2019): サプライチェーンを考慮した東京都市圏物流施設の年類型別立地分析, CSIS DAYS 2019, 2019.11.
64. 西脇雅人, 川崎智也, 稲垣具志, 轟朝幸 (2019): 競合関係を考慮した東京・横浜港におけるクルーズ船の誘致分析, 土木計画学研究・講演集, No.60, 2019.11.
65. 田川帆師, 川崎智也, 花岡伸也 (2019): 海運ネットワークデハブ化成立条件, 土木計画学研究・講演集, No.60, 2019.11.
66. 平出峻, 川崎智也, 花岡伸也 (2019): アーメダバードにおける公共交通利用条件の解明, 土木計画学研究・講演集, No.60, 2019.11.
67. 西脇雅人, 佐々木大概, 川崎智也, 轟朝幸, 稲垣具志 (2020): 東京港と横浜港に着目したクルーズ船発着港選択要因の分析, 土木学会関東支部技術研究発表会講演概要集, No.47, 2020.3.
68. Hiraide, T., Hanaoka, S. and Kawasaki, T. (2020): Clarifying the Relationship between the Seaborne Trade Flows of Landlocked Developing Countries and the Attributes of their Cross-border Corridors, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No. 61, 2020.6.
69. 渋谷圭悟, 志賀航介, 高田雄暉, 川崎智也, 柴崎隆一 (2020): アフリカ大陸を対象とした経済回廊開発及び貿易円滑化効果の分析 ~全世界国際物流ネットワークモデルを用いて~, 2020.9.
70. 松田琢磨, 平田燕奈, 川崎智也 (2020): コンテナ市場における独占度の検証, 第54回日本海運経済学会年次大会, 2020.10.
71. 田川帆師, 花岡伸也, 川崎智也 (2020): 複雑ネットワークによるコンテナ輸送ネットワークの評価, 土木計画学研究・講演集, No.62, 2020.11.
72. 渋谷圭悟, 柴崎隆一, 川崎智也, 徳織智美 (2021): アフリカ大陸全土を対象とした国際物流シミュレーションモデルの構築と時系列分析, 土木計画学研究・講演集, No.63, 2021.6.
73. 若島久幸, 柴崎隆一, 川崎智也 (2021): COVID-19 が我が国の E コマースの利用にもたらした影響の技術受容モデルによる分析, 第38回日本物流学会年次大会, 2021.9.
74. Tagawa, H., Kawasaki, T., Hanaoka, S. (2022): Exploring the optimum cooperative relationships of ports in different motivations, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No. 65, 2022.6.
75. 四ツ島樹, 川崎智也 (2022): テンポラルサプライチェーンネットワークの構造的特徴と外生ショックに対する頑健性, 社会・経済システム学会, No.41, 2022.10.
76. 生本力丸, 川崎智也, 兵頭知, Pani, A. (2022): 夜間光データによる地域生活圏レベルの発生・集中貨物量の推計, 土木計画学研究・講演集, No.66, 2022.11.
77. 尾崎誠, 川崎智也 (2023): 在庫管理を考慮したマルチエージェント型サプライチェーンシミュレーションモデルの開発, サービス学会第11回国内大会, No.11, 2023.3.

78. 四ツ島樹, 川崎智也 (2023): サプライチェーンネットワークの構造的特徴と企業・産業の競争力, サービス学会第11回国内大会, No.11, 2023.3.
79. 小川雅史, 杉村佳寿, 川崎智也, 石黒一彦, 竹林幹雄 (2023): 我が国外貿コンテナ貨物を対象とした港湾・経路選択モデルによる政策インパクト分析, 第57回日本海運経済学会, 2023.11
80. 尾崎誠, 川崎智也 (2023): 在庫管理を考慮したマルチエージェント型サプライチェーンシミュレーションモデルの開発, 土木計画学研究・講演集, No.68, 2023.11.
81. Yildirim, M. S., Kawasaki, T. (2023): Priority Management for Decreasing Truck Traffic Congestion in Ports, *The Japan Society of Naval Architects and Ocean Engineers 2023*, 2023.11.
82. Yildirim, M. S., Kawasaki, T. (2023): Evaluating Terminal Subsystem Automation in Container Terminals Using Microsimulation, *14th conference of Transdisciplinary Federation of Science and Technology*, 2023.12.
83. 阪本航瑠, 川崎智也, 小川誠, 阿部誠, 山口進作 (2023): EVバスのバッテリー劣化を考慮した急速充電設備の最適配置, 第14回横幹連合コンファレンス, 2023.12.
84. Sun, L., Chen, Z., Li, Y., Kawasaki, T. (2024): Investigating the determinants of urban fiscal strength of major Japanese port cities using machine learning, *Proceedings of Infrastructure Planning*, No. 69, 2024.6.
85. 小川雅史, 杉村佳寿, 川崎智也, 石黒一彦 (2024): 港湾・経路選択問題におけるCO2排出量の考察, 日本船舶海洋工学会講演会論文集, 令和6年日本船舶海洋工学会春季講演会, 2024.5.

●報告書・紀要（研究機関などで正式に発行されているもののみ）

1. Kawasaki, T., Axhausen, K. W. (2009): Choice set generation from GPS data set for grocery shopping location choice modelling in canton Zurich: The comparison to Swiss Microcensus 2005, Working Paper, *Transport and Spatial Planning*, No. 595, Institute for Transport Planning and Systems (IVT), Swiss Federal Institute of Technology (ETH) Zürich, Zürich, 2009.
2. 花岡伸也, 川崎智也 (2010): 中央アジアを対象とした内陸国貨物輸送問題調査報告書, 国際開発工学報告, TRIDE-2010-01, 東京工業大学大学院理工学研究科国際開発工学専攻, 2010.
【英語版】Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2010): Survey Report on Freight Transport in Landlocked Countries in Central Asia (English version of TRIDE-2010-01), TRIDE-2010-03, *Technical Report of International Development Engineering*, Tokyo Institute of Technology, 2010.
3. 川崎智也, 佐藤量介 (2013): 台湾の海運強化策, 諸外国の海運関係施策, 公益財団法人日本海事センター, pp. 52-64, 2013.2.
4. 轟朝幸, 小早川悟, 金子雄一郎, 関根太郎, 高橋聖, 長田哲平, 西内裕晶, 富永茂, 石坂哲宏, 川崎智也 (2014): スマートトランジットの実現を目指した交通システムのイノベーションー交通データ統合化による交通改善事例研究の紹介ー, 平成25年度(第57回)日本大学理工学部学術講演会.
5. 川崎智也, 花岡伸也 (2014): 内陸開発途上国における輸送時間変動を考慮した貨物流モデルの開発, TRIDE-2014-01, *Technical Report of International Development Engineering*, Tokyo Institute of Technology, 2014.
6. 川崎智也 (2014): アジア発米国向け航路における母船積出港の選択問題, ECO-FORUM, Vol.30, No.1, pp.30-36, 統計研究会.
7. 井口賢人, 執行将史, 川崎智也, 轟朝幸 (2014): 日本におけるクルーズ船の寄港パターンの特性分析, 平成26年度(第58回)日本大学理工学部学術講演会.
8. 横関敬裕, 山田健司, 轟朝幸, 川崎智也 (2014): ポストバス導入による住民の外出状況達成度に与える影響, 平成26年度(第58回)日本大学理工学部学術講演会.
9. 川崎智也 (2015): 兵庫県の海事産業, 各県別海事産業の経済学(II), pp. 67-104, 公益財団法人日本海事センター, 2015.3.
10. 柴崎隆一, 川崎智也 (2016): 南アジア地域を対象としたインターモーダル国際物流モデルの構築と政策分析, 国土技術政策総合研究所研究報告, No. 58, 2016.9.
11. 川崎智也 (2019): 経済性からみた洋上港湾成立に関する一考察, KANRIN 日本船舶海洋港学会誌, No. 84, pp. 45-48, 2019.5.
12. Shibasaki, R., Kawasaki, T. (2019) Logistics in Asia: Variety in the context of globalization and localization, *Asian Transport Studies*, 5(4), 543-545, 2019.9.
13. Shibasaki, R., Watanabe, D., Kawasaki, T. (2021) Global and International Logistics, *Sustainability*, 13(10), 5610, 2021.5.
<https://doi.org/10.3390/su13105610>
14. Kavirathna, C. A., Hanaoka, S., Kawasaki, T. (2022) Terminal pricing decisions of the port authority and the global terminal operator of the competing ports in Sri Lanka. *Journal of South Asian Logistics and Transport*, 2(2), 43-77.
<http://doi.org/10.4038/jsalt.v2i2.49>
15. Kawasaki, T., Gurning, S., Shibasaki, R. (2022) Logistics connectivity in East Asia: practices and challenges, *Maritime Business Review*, 7(4), 286-287.
<https://doi.org/10.1108/MABR-11-2022-090>
16. 柴崎隆一, 松田琢磨, 川崎智也 (2022): 海運DXの推進における産官学連携のあり方-2021年度日本海運経済学会全国大会における統一論題の議論を踏まえて-, 海事交通研究, 71, 107-118.

●寄稿、インタビュー

1. 花岡伸也, 川崎智也: LBTによる経済効果の計測と費用比較 (トピックス: 開発途上国における道路整備工法-Labour-Based Technology-), 土木学会誌, 土木学会, 第94巻第7号 (2009年7月号), pp.45-46, 2009.
2. 松田琢磨, 川崎智也: タイの洪水が北米航路荷動きに与えた影響について, 2011 アジア-北米間コンテナトレード (8), 日刊 CARGO: 2011年12月20日号, 海事プレス社.
3. 川崎智也, 松田琢磨: 台湾発着北米航路における荷動き動向について~建築用具、自動車部品、鋼材を中心に~, 2012 アジア-北米間コンテナトレード (10), 日刊 CARGO: 2012年2月13日号, 海事プレス社.
4. 川崎智也, 松田琢磨: 2011年日本・アジア-米国間コンテナ荷動きの動向について, 海事ウォッチャー, 日本海事新聞, 2012年3月30日.
5. 川崎智也, 松田琢磨: 11年の船社別輸送動向について, 2011 アジア-北米間コンテナトレード (12), 日刊 CARGO: 2012年4月10日号, 海事プレス社.
6. 川崎智也: 北米往航荷動き量に対する米国経済指標の先行性, 2012 アジア-北米間コンテナトレード (13), 日刊 CARGO: 2012年5月14日号, 海事プレス社.
7. 川崎智也: アセアン発北米向け海上・航空貨物輸送における競合品目, 日刊 CARGO: 2012年7月10日号, 海事プレス社.
8. 川崎智也: 海運シフトの検証と海運選択要因の分析, 日刊 CARGO: 2012年8月21日号, 海事プレス社.
9. 川崎智也: 西日本発北米航路における母船積出港の選択について, 日刊 CARGO: 2012年10月16日号, 海事プレス社.
10. 川崎智也: 中国発北米向け貨物の海運シフト, 日刊 CARGO: 2012年12月13日号, 海事プレス社.
11. 川崎智也: 輸送手段の変化に着目した定期船部門のシェア拡大に関する一考察, 特別企画・コンテナ船社経営における収益改善の方向, KAIUN (海運), pp. 49-53, 2013年2月号, 日本海運集会所.
12. 川崎智也: 運賃市況の変化に伴う輸送機関選択について, 日刊 CARGO: 2013年2月15日号, 海事プレス社.
13. 川崎智也: 2012年の北米コンテナ荷動きの動向について, 日刊 CARGO: 2013年3月21日号, 海事プレス社.
14. 川崎智也: 米国経済指標が荷動き量に与える影響の持続期間, 日刊 CARGO: 2013年6月14日号, 海事プレス社.
15. 川崎智也: 東南アジア積米国揚コンテナ貨物における母船積出港の選択状況, 日刊 CARGO: 2013年7月10日号, 海事プレス社.
16. 川崎智也: バルクキャリアとコンテナ船の選択問題について, 日刊 CARGO: 2013年11月15日号, 海事プレス社.
17. 川崎智也: バルクキャリアとコンテナ船の選択問題について②, 日刊 CARGO: 2013年12月12日号, 海事プレス社.
18. 川崎智也: 各県別海事産業の経済学⑩ 一兵庫県一, 日本海事新聞, 2013年12月17日号.
19. 川崎智也: 東日本大震災前後の被災荷主のコンテナ荷動き動向-直後とその後-, 日刊 CARGO: 2014年5月16日号, 海事プレス社.
20. 川崎智也: 米国発アジア向け穀物輸送におけるコンテナシフトの動向, 日刊 CARGO: 2014年7月11日号, 海事プレス社.
21. 川崎智也: 穀物輸送におけるバルクキャリアとコンテナ船の選択問題, 日刊海事プレス: 2014年9月9日号, 海事プレス社.
22. 川崎智也: 海上・航空輸送間シフト品目の特性分析 (1), 日刊 CARGO: 2014年9月12日号, 海事プレス社.
23. 川崎智也: 海上・航空輸送間シフト品目の特性分析 (2), 日刊 CARGO: 2014年10月17日号, 海事プレス社.
24. 川崎智也: インド発着コンテナ貨物の輸出入動向, 日刊 CARGO: 2015年8月21日号, 海事プレス社.
25. 川崎智也: 海上輸送・航空輸送の競合と経済市況の関係性~日米間トランジスタ輸送を例として~, 日刊 CARGO: 2015年12月11日号, 海事プレス社.
26. 川崎智也: 船旅を身近にする工夫を続けその活性化につなげてほしい, 多様化する船旅のかたち, KAIUN (海運), pp. 29-31, 2018年3月号, 日本海運集会所.
27. 川崎智也: クルーズ船未利用者がクルーズツアーに求めているもの, 海事ウォッチャー, 日本海事新聞, 2018年5月31日.
28. 田川帆師, 川崎智也, 伊東弘人: COVID-19 拡大と東アジアにおける国際コンテナ港湾寄港状況, 日本海事新聞, 2020年7月9日.
29. 川崎智也: 書評「アジアロジスティクスと海運・港湾—貿易・海運データの分析・予測・リスク評価—」, 運輸政策研究, 2020年2月.
30. 渡邊壽大, 川崎智也, 松田琢磨: 座談会「地方港インセンティブの“直感”と“実態”」, 地方港縦断 2021, 日刊 CARGO: 2021年8月6日号, 海事プレス社.
31. 川崎智也: 東部アフリカ内陸国の港湾選択と物流円滑化の取り組み, World Watching 259, KAIUN (海運), pp. 38-39, 2021年12月号, 公益財団法人日本港湾協会.
32. Kawasaki, T.: E-Commerce and COVID-19 Outbreak in Japan, SEAVIEW, 19-20, SEAVIEW, Journal of the Institute of Seatransport, Spring, 2022.
33. 川崎智也: 港湾の重要性, ネットワーク構造からも評価を, 研究者の論点, 日本海事新聞, 2022年10月13日.
34. 川崎智也: コンテナ荷動きデータの利用, ソース別の差異に注意, 研究者の論点, 日本海事新聞, 2022年10月5日.

●講演・発表 (セミナー, シンポジウム, ワークショップ, 研究会, パネルディスカッションなど)

1. 川崎智也：「北米西航における金属スクラップ輸送のコンテナ化」, 第6回アジア物流研究会, 2013.1.10.
2. 川崎智也：「北米航路における海上コンテナ輸送の取扱品目の拡大」, 第30回交通・運輸関係調査機関等発表会（海外関係）, 国土交通省, 2013.2.5.
3. 川崎智也：「北米航路における海上コンテナ輸送の取扱品目の拡大」, 第12回コンテナ港湾の競争力に関する研究会, 2013.2.26.
4. 川崎智也：「西日本発米国向け貨物の母船積出港の選択」, 第13回コンテナ港湾の競争力に関する研究会, 2013.4.24.
5. Kawasaki, T.：「How to Consider a Route Choice Problem between Seaport and Landlocked Country」, Seminar on Multimodal Transport Operation, Joint Seminar by Savannakhet University and Japan International Cooperation Agency (JICA), Savannakhet, Lao PDR, 2014.3.14.
6. Kawasaki, T.：「Estimation of the congestion cost in the Port of Tokyo」, スエズ運河岸特別講演会, 第1回 EASTS Japan セミナー, (一財)国際臨海開発研究センター (OCDI), 2014.6.2.
7. 川崎智也：「母船積出港の選択問題」, 日本海運経済学会・関東部会6月例会, シンポジウム「わが国の港湾の競争力とガバナンス」, 2014.6.6.
8. 川崎智也：「輸送手段の変化に着目した定期船部門のシェア拡大に関する一考察」, 中国・アジア研究センター, 「国際比較を通じたアジアにおける交通インフラの整備手法の分析」プロジェクト, 2014.9.26.
9. 松田琢磨, 花岡伸也, 川崎智也：「東アジア域内におけるバルク貨物コンテナ化の要因分析」, 日本交通学会2016年度第1回関東部会, 中央大学, 2016.12.9.
10. 川崎智也：南アジア地域における Hub&Spoke 型と Relay 型海上ネットワークを対象とした地域間ハブ港競争, 科研費課題基盤 B 「アジア・ヨーロッパ大陸間のマルチモード国際物流シミュレーションモデルと政策分析」(H25~28) 研究報告会, 東京大学, 2017.7.22.
11. Shibasaki, R. and Kawasaki, T.：「Modelling international maritime container shipping on Southern African intermodal logistics network」, 2nd Seminar on the Improvement of Nacala Port, Mozambique, Maputo, 2017.9.13.
12. 川崎智也：「南部アフリカ物流調査報告」, 第26回アジア物流研究会, 東京工業大学, 2017.11.9.
13. 川崎智也：「海に向かった観光金沢の次なる飛躍」パネルディスカッション, 第43回海洋開発シンポジウム2018, 金沢東急ホテル, 2018.7.4.
14. 川崎智也：「南部アフリカ地域における政策シミュレーション」, 運輸交通 KMN セミナー, 2018.8.16.
15. Kawasaki, T.：「The International Cruise Research Alliance Summit」Panel Discussion, 2018 Seatrade Cruise Asia Pacific, Baoshan, China, 2018.10.25.
16. 川崎智也：「中国のクルーズマーケットの現状と未来」, 「日本籍カジュアルクルーズ客船の実現に向けて」パネルディスカッション, 2018年度日本クルーズ&フェリー学会総会・講演会, 2018.11.23.
17. 川崎智也：「アフリカにおける経済回廊開発と内陸国」, セミナー・一帯一路時代のグローバル・ロジスティクス・ネットワーク, 東京大学, 2019.3.6.
18. 田川帆師, 川崎智也, 花岡伸也：「海運におけるデハブネットワーク成立条件」, 日本海運経済学会2019年度関東部会7月例会, 日本海事センター, 2019.7.29.
19. 川崎智也：「近年の港湾政策と近接港湾間の統合・民営化の効果分析」, 計画・交通研究会 産学共働若手勉強会, 日本大学, 2019.8.30.
20. 伊東弘人, 花岡伸也, 川崎智也：「クルーズ産業と新型コロナウイルス(COVID-19)アウトブレイク」, 船舶海洋工学会ストラテジー研究委員会 AIS 研究会, 2020.6.19.
21. Kawasaki, T.：「E-commerce and COVID-19 outbreak in Japan」Invited lecture, Climate Change and Adaptation Planning for Ports, Transport Infrastructures, and the Arctic (CCAPPTIA), 2021.6.
22. 川崎智也：「東部・南部アフリカにおける港湾選択と経済回廊開発」, SDGs 勉強会「これからのインフラ開発」海外コンサルティング協会 (ECFA), 2021.12.13.
23. 川崎智也：「アカデミアから見た日本の SCM 教育」, ストラテジック SCM コース特別講演会「我が国における SCM 推進に向けた課題」, 公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会, 2023.1.23.

●助成・プロジェクト

1. 科学研究費助成事業（基盤研究 B）, 「国際物流の構造変化とわが国コンテナ港湾の競争力強化に関する研究（研究代表者：川崎芳一）(24330138)」, 研究分担者, 2012-2014, 16,900 千円.
2. 科学研究費助成事業（基盤研究 C）, 「自然災害時の人道援助ロジスティクスにおける在庫モデルの開発（研究代表者：花岡伸也）(24510184)」, 研究分担者, 2012-2014, 5,330 千円.
3. 一般財団法人山縣記念財団研究助成, 「航空貨物から海上コンテナ貨物にシフトする品目の特性分析」, 研究代表者, 2013.
4. 科学研究費助成事業（基盤研究 B）, 「広域災害時の救援救助活動を支える空港運用最適化モデルの開発と効果的運用方策の検討（研究代表者：轟朝幸）(25282120)」, 連携研究者, 2013-2015.
5. 科学研究費助成事業（若手研究 B）, 「内陸開発途上国における交通インフラ整備スキームの開発（26750117）」, 研究代表者, 2014-2015, 2,340 千円.
6. 科学研究費助成事業（挑戦的萌芽研究）, 「水上飛行機の離発着場整備に関する基礎調査（研究代表者：轟朝幸）(15K14052)」, 連携研究者, 2015-2016.
7. 科学研究費助成事業（基盤研究 A）, 「アジア中規模都市におけるパラトランジット～次世代交通の調和型計画・事業の

- 促進策（研究代表者：屋井鉄雄）（15H02632）, 研究分担者, 2015-2018, 39,520 千円。
8. 科学研究費助成事業(若手研究 B), 「国際バルク貨物輸送における最適輸送手段選択問題のマイクロ計量分析(16K16358)」, 研究代表者, 2016-2017, 2,600 千円。
 9. 科学研究費助成事業(基盤研究 B), 「安心安全運航のための水上飛行機離発着場整備に関する研究(研究代表者: 轟朝幸) (16H04432)」, 連携研究者, 2016-2018.
 10. 科学研究費助成事業(基盤研究 B), 「アジア・ヨーロッパ大陸間のマルチモード国際物流シミュレーションモデルと政策分析(研究代表者: 柴崎隆一) (25289159)」, 連携研究者, 2016-2017.
 11. 平成 28 年度 東京工業大学環境・社会理工学院 若手研究奨励賞「近接港湾における統合と民営化の影響に関するマイクロ計量分析」, 研究代表者, 2016.
 12. 独立行政法人科学技術振興機構, 地球規模課題対応国際科学技術協力プログラム (SATREPS), 「マルチモーダル地域交通状況のセンシング, ネットワーキングとビッグデータ解析に基づくエネルギー低炭素社会実現を目指した新興国におけるスマートシティの構築(研究代表者: 坪井務)」, 研究分担者, 2017-2022.
 13. 一般財団法人関西空港調査会「地方空港のインバウンド需要創出施策の検討(研究代表者: 花岡伸也)」, 共同研究者, 2017.
 14. 科学研究費助成事業(基盤研究 B), 「グローバル・ロジスティクス・ネットワーク下のシミュレーションモデル構築と政策分析(研究代表者: 柴崎隆一) (17H03327)」, 研究分担者, 2017-2019, 17,290 千円。
 15. 科学研究費助成事業(基盤研究 C), 「地方創生に向けた住民参加型によるインフラ整備の有効性に関する検証(研究代表者: 徳永達己) (17K06606)」, 研究分担者, 2017-2019, 4,810 千円。
 16. 科学研究費助成事業(基盤研究 B), 「先進的技術による緊急支援物資ラストマイル輸送システムの構築(研究代表者: 花岡伸也) (17H02037)」, 連携研究者, 2017-2019.
 17. 公益社団法人日本港湾協会, 港湾関係助成対象研究, 「統合と民営化に着目した近接港湾のあり方に関する研究」, 研究代表者, 2019.
 18. 科学研究費助成事業(基盤研究 B), 「隊列走行を活用した都市間物流システムの運用評価モデルの開発と運用効率化方策の検討(研究代表者: 平田輝満) (19H02255)」, 研究分担者, 2019-2021, 8,710 千円。
 19. 科学研究費助成事業(基盤研究 C), 「ASEAN 時代のロジスティクス構築戦略に関する研究(研究代表者: 寺田英子) (19K01940)」, 研究分担者, 2019-2021, 4,290 千円。
 20. 公益信託山田学術研究奨励基金奨励金「都市内交通における貨客混載導入効果の推計」, 研究代表者, 2020.
 21. 科学研究費助成事業(基盤研究 C), 「自律船導入による波及効果シミュレーションモデルの開発(20K04732)」, 研究代表者, 2020-2022, 4,160 千円。
 22. 科学研究費助成事業(基盤研究 A), 「世界規模の全モード統合型国際物流シミュレーションシステムの構築と政策分析への応用(研究代表者: 柴崎隆一) (20H00286)」, 研究分担者, 2020-2023, 45,500 千円。
 23. 公益財団法人日立財団倉田奨励金「夜間光データを用いた物流発生集中度推定モデルの構築とその応用」, 研究代表者, 2021.
 24. 科学研究費助成事業(挑戦的研究(萌芽)), 「衛星画像と時空間集計データによる貨物 OD 表推定(23K17802)」, 研究代表者, 2023-2025, 5,850 千円。

●社会的貢献

1. 土木学会全国大会「学術部会」, 委員, 2013.
2. 東京都市圏総合都市交通体系あり方検討会「立地・混在ワーキンググループ」, 委員, 2014～.
3. 東京都市圏総合都市交通体系あり方検討会「ネットワークワーキンググループ」, 委員, 2014～.
4. 土木学会土木計画学研究委員会, 「物流に関わる国際戦略・研究活動支援事業運営小委員会」, 委員・副幹事長, 2014～継続中。(International Conference on Transportation Logistics (T-LOG), Member and Deputy Secretary General of Organizing Committee, 2014 to date)
5. 国際協力機構(JICA), 「南アジア地域クロスボーダー協力(海運)情報収集・確認調査」, 調査団員, 2015-2016.
6. International Conference on Transportation Logistics (T-LOG), International Scientific Committee, 2015～継続中.
7. Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS), Secretariat Office, 2016～継続中.
8. International Association of Maritime Economics (IAME) Kyoto 2017, Deputy-chief of International Scientific Steering Committee, 2016～2017
9. International Association of Maritime Economics (IAME), International Scientific Steering Committee, 2015～継続中.
10. スケジュール学会「人道支援ロジスティクス研究部会」, 幹事, 2016～2020.
11. 船橋市都市再生整備計画事業事後評価委員会, 委員, 2017, 2021.
12. 国際協力機構(JICA), 「バングラデシュ人民共和国マタバリ地域における港湾計画に係る国内支援委員会」, 委員, 2017.
13. 国際協力機構(JICA), 「インド・太平洋地域におけるグローバル・ロジスティクスに係るグランドデザイン」, 委員, 2017～2020.
14. 日本海運経済学会, 「国際交流委員会」, 委員, 2017～継続中.
15. みなと総合研究財団, 「水上飛行機システム研究会」, 委員, 2017～2018.
16. 第 57 回土木計画学研究発表会開催校実行委員会, 委員, 2017～2018.

17. 文部科学省科学技術政策研究所科学技術動向研究センター, 専門調査員, 2018.
18. 日本海運経済学会, 「研究委員会」, 委員, 2018～継続中.
19. Asian Transport Studies, Special Issue “Logistics in Asia: Variety in the context of globalization and localization”, Guest Editor, 2019.
20. World Conference on Transportation Research Society, SIG H1 – Transport Policy, Planning and Financing in Developing Countries, Committee member, 2019-.
21. みなと総合研究財団, 「クルーズ関連統計の整備に関する勉強会」, 委員, 2019-2020.
22. Maritime Business Review, Editorial Board Member, 2020-.
23. Asian Transport Studies, Assistant Editor, 2020-
24. Maritime Business Review, Special Issue “Logistics Connectivity in East Asia: Practices & Challenges”, Guest Editor, 2020-2021.
25. Sustainability, Special Issue “Global and International Logistics”, Guest Editor, 2020-2021.
26. 土木計画学研究委員会, 委員兼幹事長補佐, 2020-2022.
27. 国際協力機構 (JICA), 「アフリカ・グローバルロジスティクス」, 委員, 2020～.
28. 静岡県, 「ふじのくにクルーズ船誘致戦略」の見直しに係る有識者会議, 委員, 2020～.
29. 土木学会年次学術講演会プログラム編成委員 (第IV部門), 委員, 2021～.
30. Journal of Marine Science and Engineering, Special Issue “Marine Policy”, Guest Editor, 2021-2022.
31. 運輸総合研究所, 「質の高いASEAN コールドチェーンネットワーク構築のための調査検討委員会」, 委員, 2021～
32. Frontiers in Future Transportation, Special Issue “Innovative Freight Transport and Logistics Research”, Guest Editor, 2021-2022.
33. Transportation Systems Modeling, Frontiers in Future Transportation, Review Editor, 2021-.
34. 日本海運経済学会, 評議員, 2021～.
35. 公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会, サプライチェーンマネジメント推進会議, 委員, 2021～.
36. 一般財団法人日本規格協会, ISO/TC315 国内委員会・ISO/TC315 戦略委員会, Expert, 2022～.
37. サービス学会, 代議員, 2022～.
38. サービス学会 Special Interest Group : データ駆動型アプローチによる SCM の価値共創, 代表.
39. Asian Transport Studies, Special Issue “Logistics in Asia: The post-pandemic era”, Guest Editor, 2022-2023.
40. International Conference on Maritime and Transport Logistics (MTL), International Steering Committee (ISC), 2023-.
41. 土木計画学研究委員会・学術小委員会 (兼 D3 特集号編集委員会) 委員, 2023～.
42. 日本物流学会, 理事, 2023～.
43. 日本物流学会, 渉外委員, 2023～.
44. 日本物流学会, 編集委員, 2023～.
45. 土木学会, 「技術推進機構土木技術資格委員会」, 委員, 2024～.

●講義

[日本大学理工学部交通システム工学科]

1. 空港・港湾工学, 2013～2016.
2. 数理統計学, 2013～2016.
3. 多変量解析, 2013～2016.
4. 交通現象解析 II, 2013～2016
5. 測量実習, 2013～2016.
6. 基礎力学, 2013～2015.
7. 水理学, 2013～2015.
8. 水・環境学, 2014～2015.
9. プログラミング, 2015～2016.
10. 科学技術英語 II, 2015～2016.

[日本大学理工学部土木工学科]

1. 土木工学の基礎演習, 2015.
2. データの解析, 2019～.

[International School of Education, Vietnam Maritime University]

1. Comparative Maritime Policies, 2016.

〔東京工業大学環境・社会理工学院〕

大学院

1. Project Design and Management-S, 2016～2020.
2. Project Management and Evaluation for Sustainable Environment, Advanced and Sustainable Environmental Engineering Program, TAIST, 2017～2018.

学部

1. Statistics and Data Analysis, 2017～2019.
2. 統計とデータ解析, 2018～2019.

〔筑波大学理工学群社会工学類〕

1. 交通計画, 2019.

〔東京大学大学院工学系研究科システム創成学専攻〕

大学院

1. 海事技術イノベーション, 2020～
2. 物流マネジメントと経営, 2021～
3. 国際物流論 (Global Logistics), 2021～

学部

1. 物流・交通システム計画, 2020
2. 物流・交通システム計画基礎, 2021～
3. 物流・交通システム計画応用, 2021～
4. 社会のための技術, 2021～

〔九州大学大学院工学府 船舶海洋工学専攻〕

1. 交通・輸送システム工学, 2023～

●指導学生の受賞

1. 日本物流学会研究奨励賞, 四ツ島樹 (東京大学大学院工学系研究科システム創成学専攻), 2023.3.
2. 日本物流学会院生セッション優秀発表賞, 森島周亮 (東京大学大学院工学系研究科システム創成学専攻), 2023.9.